



Berkel en Rodenrijs, 21 juni 2010

Stichting start kort geding tegen herrie HSL

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL heeft de verschillende partijen die verantwoordelijk zijn voor de HSL gesommeerd om binnen 7 dagen maatregelen te nemen tegen de voortdurende herrie van de hogesnelheidstreinen. Als daar geen gehoor aan wordt gegeven, stapt de stichting naar de rechter.

Met de brief van minister Eurlings in de ene hand en het meetrapport van DCMR in de andere hand wil de stichting dat de Traxxen (de nep Fyra) van het spoor worden gehaald en dat de aan bewoners beloofde lagere geluidsnormen worden gehonoreerd.

In de brief van 4 juni jl. aan de gemeente Lansingerland doet de minister van VenW harde toezeggingen over de te hanteren norm van 57 dB(A) uit het Tracébesluit. Uit het meetonderzoek van DCMR blijkt dat, zelfs als er per direct wordt gestopt met het rijden van de Traxxen, de norm in 2010 wordt overschreden. Aanvullende maatregelen zijn derhalve noodzakelijk om de toezegging van de minister waar te maken.

De stichting wil dat de minister zich aan zijn woord houdt.

Daarnaast heeft het Projectbureau HSL-Zuid aan de toenmalige gemeente Bergschenhoek in 2001 toegezegd dat lagere geluidsnormen dan de norm uit het Tracébesluit voor dit gebied zullen gelden. Het Projectbureau deed die toezegging in ruil voor medewerking aan een wijziging van de HSL. De overheid lijkt zich te onttrekken aan die belofte. De stichting wil dat die belofte wordt nagekomen.

De partijen die door de advocaat van de stichting zijn aangeschreven zijn: de Minister van Verkeer en Waterstaat; de Minister van VROM; HSA; NS Reizigers; Thalys Nederland; Prorail; Infrasppeed Maintenance en de gemeente Lansingerland.

Nu onomstotelijk vaststaat dat de norm wordt overschreden, is het de stichting een doorn in het oog dat de overheid geen enkele wijziging in de dienstregeling wil doorvoeren. Het ministerie van VenW maakt samen met de gemeente Lansingerland nieuwe meetplannen terwijl de treinen gewoon doorrijden. Sterker nog: het is de bedoeling van de overheid dat binnenkort de dienstregeling wordt geïntensiveerd en dat de snelheid wordt verhoogd hetgeen nog meer geluidsoverlast zal betekenen. De stichting vindt dat er eerst maatregelen moeten worden genomen om aan de normen te voldoen. Pas als daaraan is voldaan, kan er gedacht worden aan een uitbreiding van de dienstregeling.

Noot voor de reactie, niet voor publicatie: nadere informatie bij:

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL

René Wendel (voorzitter)

Postbus 306

2650 AH Berkel en Rodenrijs

www.stopherriehsl.nl

info@stopherriehsl.nl

tel: 06-53405468